

Le club du mois



Brest, cité du Ponant, vigie de Penn Ar Bed sur l'Atlantique ... Juste en face des Amériques ; 139 163 habitants, 25^{ème} commune la plus peuplée de France et 1^{ère} agglomération de l'ouest breton. Avec sept autres communes, elle forme depuis le 1er janvier 2015 la 14^{ème} métropole de France, appelée Brest métropole. La préfecture du Finistère est Quimper bien que Brest soit la ville la plus peuplée du département ; Brest est un chef-lieu d'arrondissement.

L'histoire de Brest commence au bord de la mer, à l'intérieur d'une grande rade, à l'embouchure d'une rivière côtière, la Penfeld. Richelieu en fera un port militaire,



Vauban la fortifiera et Brest se développera autour de son arsenal militaire. L'Académie de marine y fut fondée en 1752 ... le porte-avions Charles de Gaulle y fut construit à la fin du XX^{ème} siècle. Entre ces deux dates, l'histoire maritime militaire de Brest reflète l'histoire de la France.

1776, création des Etats-Unis d'Amérique ... Louis XVI va soutenir les « insurgents » dans leur guerre pour l'indépendance. Trois des quatre escadres en partance vers l'Amérique sont formées à Brest. Sans compter plusieurs convois, dont celui du bailli de Suffren, ou bien ces deux

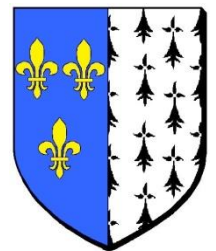
frégates apportant aux insurgés une somme de 1 200 000 livres.

Pendant l'hiver 1780-1781, on dénombre 31 vaisseaux. Il faut nourrir, soigner et équiper les équipages : 15 082 hommes en rade, 4 186 à terre, soit presque 20 000 personnes. Et 8 000 ouvriers de l'arsenal travaillent jour et nuit à la lueur des torches, ce qui fait de cet arsenal la plus grande entreprise de France de l'époque.

Brest a vu s'embarquer les expéditions scientifiques dont celle, célèbre, de La Pérouse. « A-t-on des nouvelles de monsieur de La Pérouse », demanda Louis XVI avant de monter sur l'échafaud...

Première guerre mondiale ... 1 million de soldats américains débarquent sur le sol français à Brest et s'y préparent au front. De grandes casernes, et même un projet de poldérisation des Américains ... L'orchestre de jazz « Harlem Heelfighters » de James Reese ... Mais aussi des soldats Russes, Portugais ...

Juin 1940, l'or de la Banque de France s'échappe à bord de navires militaires français, pour être mis à l'abri outre-Atlantique, à la barbe de l'occupant allemand. La fin de la guerre froide, la mutation des industries de défense, le déport des champs de bataille plus au sud,... Brest reste cependant le 2^{ème} port militaire en France après Toulon. Elle abrite le cœur de la stratégie de dissuasion nucléaire



française avec la base des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) et son environnement industriel et opérationnel.

Entre 1940 et 1944, Brest fut presque entièrement détruite par 165 bombardements alliés. Après la guerre, le centre-ville historique fut progressivement reconstruit de 1946 à 1961 sur des plans élaborés par l'architecte Jean-Baptiste Mathon secondé par Maurice Piquemal, inspecteur général des Ponts et Chaussées.



Brest est aujourd'hui une ville universitaire de 24 000 étudiants. Son université est pluridisciplinaire et comporte une faculté de médecine. Brest et son pays comptent plusieurs grandes écoles : des écoles d'ingénieurs (IMT Atlantique, ENSTA Bretagne, ENIB, l'ISEN et l'École navale de la Marine nationale), l'école d'agronomie ESIAB, l'école de commerce BBS, le Brest Open Campus, l'Euro-Institut d'Actuariat EURIA.

Brest est aussi un pôle de recherche important, axé sur la mer, avec notamment le plus grand des centres Ifremer, le CEDRE, le SHOM ainsi que l'Institut universitaire européen de la mer et l'Institut polaire français. Le Technopôle Brest-Iroise facilite la mise en œuvre de ces compétences scientifiques et techniques dans le domaine économique et industriel.

La Région Bretagne, propriétaire du port de commerce, s'attache à en renforcer l'attractivité en partenariat avec la CCI, Brest métropole, le conseil départemental du Finistère et l'Europe :

- Un chantier démarré en 2017 permettra en 2024 aux navires de très grande taille d'accéder au port sur une amplitude de marée plus importante et verra le nouveau terminal de 40 hectares par poldérisation.
- Le projet Atlantis (Atlantic Intermodal Services), élu en 2015 par la Commission Européenne, concerne le lancement de nouveaux services d'autoroute de la mer.

Une expertise de la réparation navale pour des unités pouvant dépasser 420 m de long complète la capacité opérationnelle du port de commerce.



Brest, haut-lieu de la plaisance, admirablement située au fond d'une belle rade de 150 km², à la pointe d'une région touristique très riche, est le 1^{er} port de plaisance breton et dispose de deux marinas :

- Le port du moulin blanc offre tous les services d'un grand port d'attache et de multiples avantages au navigateur de passage : 1 325 places à l'année, 100 places visiteurs. Voileries, chantiers nautiques, cafés, restaurants, shipchandlers, centre nautique, contribuent à l'animation permanente de ce site voisin d'Océanopolis.
- Le port-belvédère du château, à deux pas du port de commerce et à quelques encablures du centre-ville, en service depuis 2009, est aménagé sur un plan d'eau abrité de 11 hectares, avec 650 mètres de digue de protection et 1 300 m de pontons d'amarrage desservant 750 anneaux.

Depuis quelques décennies les coureurs du trophée Jules Verne ou de la traversée de l'Atlantique à la voile, confortent la vocation maritime de la ville et de la pointe de Bretagne. Tous les quatre ans, en juillet, Brest accueille la grande fête internationale de la mer, des bateaux et des marins. Régulièrement, de grands paquebots en escale à la journée libèrent 2 à 3000 visiteurs.

Et, pour finir, une douceur pour le palais, la fameuse coquille Saint-Jacques de la rade !

Forte de son âme pourtant mise à mal par le traumatisme de sa destruction, Brest, se fondant sur un passé riche et portée par une activité moderne diversifiée, s'est engagée depuis quelques années

dans une démarche de valorisation des patrimoines, couronnée par l'obtention du label Ville d'art et d'histoire, décerné par le ministère de la Culture en décembre 2017.

Le Rotary club de Brest

Parrainé par le Rotary club de Saint-Brieuc, le Rotary club de Brest a reçu sa charte le 28 mars 1932 et comportait seize membres. Mis en sommeil de 1940 à 1947, il a repris ses activités le 9 juillet 1947 avec douze membres sur les trente-deux entrés avant la guerre et encore présents en 1940. Le club s'est reconstruit ensuite avec l'apport de membres particulièrement impliqués dans la reconstruction de la ville après les destructions de la guerre.

La question du nom du club ne se posait pas lors de sa création ; il est tout simplement le Rotary club de Brest. Il l'est resté sans autre forme d'appellation.

Environ 350 membres ont fait partie du club depuis sa création, dont 140 restés moins de cinq ans, l'effectif ayant culminé à une soixantaine dans les années quatre-vingt. Il compte à ce jour 35 membres -27 hommes et 8 femmes- et l'effectif total fluctue chaque année avec un renouvellement de trois à quatre membres.

Les réunions se tiennent dans les salons de l'hôtel Océania au centre de Brest, après avoir voyagé



entre différents établissements du centre-ville : hôtel des Voyageurs de la famille Lombard, hôtel Continental et maintenant hôtel Océania Siam, du groupe Branellec. Les Lombard et Branellec comptant parmi les fondateurs ou refondateurs du club.

Parmi les personnalités qui ont été membres, il faut distinguer la personnalité de Georges Lombard, ancien maire de Brest, artisan de la reconstruction et du développement de la ville, membre actif du club de 1960 à 1971 et de retour de 1993 à 2003 après sa retraite des affaires.

Le club de Brest a vu se développer le Rotary à Brest avec la création des clubs Brest les Abers en 1968, Brest Côte des légendes en 1975 et enfin Brest Pointe d'Armorique en 1984.

Les actions du club

Les actions du club se rangent le long des axes stratégiques du Rotary International, notamment en faveur de la jeunesse, en soutien à la santé et à l'assistance à la précarité.

Actions en faveur de la jeunesse,

Le club participe régulièrement aux concours Jeunesse et communication en entendant des élèves du Lycée naval de Brest et au concours « Une tête, deux mains » en partenariat avec l'IFAC Brest, institut de formation de la Chambre de commerce et d'industrie.

Nous recevons régulièrement des jeunes de l'échange scolaire d'un an, lesquels nous apportent à chaque fois le témoignage très frais de la richesse de ces échanges.

Actions en faveur de la santé,

Présent sur « polio+ » depuis son lancement, le club continue de participer aux campagnes orchestrées par le Rotary International et la Fondation Rotary. Il s'associe également aux actions nationales lancées par Le Rotarien pour aider la recherche sur les maladies du cerveau, notamment « Espoir en tête ».

Dans les actions particulières, le club met à profit les fonds recueillis lors de la compétition *Les 6 heures de Karting du RC Brest* et a pu grâce à cela aider localement les recherches sur la prévention des AVC, soutenir l'action de clubs sportifs pour l'accueil de personnes en soins post-opératoires (tir à l'arc avec les Archers de Bohars, yole de mer avec les Pen Ar Belles).

Le club participe également à l'opération « Mon sang pour les autres » chaque année que Dieu fait.

Action en faveur des personnes défavorisées,

Le club est très impliqué dans le soutien aux actions de la Banque alimentaire du Finistère, à l'occasion des collectes annuelles d'une part et particulièrement cette année où, avec le soutien des clubs voisins et celui fort apprécié de nos clubs jumelés de Kiel et Plymouth, nous avons pu monter une opération de la Fondation Rotary pour financer le remplacement d'un camion frigorifique.



Collectes de fonds,

Outre les opérations nationales déjà citées, le club organise depuis quelques années, grâce à l'accueil actif du circuit Kartouest à Ploumoguier, une compétition inter-entreprises de karting : durant six heures les équipes se relaient autour du circuit dans une excellente ambiance très conviviale, les concurrents n'hésitant pas à se tirer quelques bourres à l'admiration du public présent sur le circuit et autour des tentes de ravitaillement...



L'an dernier, un défilé de mode pour présenter les collections d'un jeune créateur brestois s'est tenu dans les locaux de la concession Renault à Brest, avec grand succès, ce qui a permis d'aider les femmes de Pen Ar Belles à participer à la Vogalonga nautique à Venise.



Action internationale,

Le Rotary club de Brest est jumelé avec le club de Plymouth (GB) depuis 1964 et avec le RC Kiel (Allemagne) depuis 1982. Chaque année, un échange a lieu avec l'un des deux clubs.

Le club a participé régulièrement à l'accueil de groupes dans le cadre de l'EGE, tant que celui-ci a fonctionné.

Le Rotary club de Brest, c'est une longue histoire qui continue, avec l'apport de jeunes membres et aussi de professionnels chevronnés, voire de jeunes retraités qui souhaitent s'engager au service des autres, à l'image de nos anciens très présents lorsque Brest a eu à reconquérir son espace après l'épreuve de la guerre.

C'est aussi une histoire avec les RC voisins, et avec les clubs amis Inner Wheel et Rotaract pour le partage de valeurs communes et pour optimiser les actions.



Rotaract
Brest Grand-Large



Visite du PDT de Paris Concorde, mars 2017

La composition du comité 2017-2018 est la suivante:

- Président : Paul-Albert GOASGUEN
- Vice-Président : Luc DREVES
- Président Elu : Jean-Marc TANIQU
- Secrétaire : Catherine FERRE-JARDINIER
- Trésorier : Christophe OLIVIER
- Protocole : Laurence SUIGNARD



**Paul-Albert
GOASGUEN**



**Luc
DREVES**



**Jean-Marc
TANIQU**



**Catherine
FERRE-JARDINIER**



**Christophe
OLIVIER**



**Laurence
SUIGNARD**